



Happy Scoot

Mode d'emploi de la trottinette

Ce mode d'emploi contient les informations sur l'utilisation de la trottinette et les mises en garde sur son utilisation.

# Introduction

Nous vous remercions d'avoir fait confiance à notre marque et nous ferons le maximum pour répondre au mieux à vos attentes tant en ce qui concerne les spécificités techniques, la qualité de notre trottinette, également notre service après-vente.

Les composants des trottinettes Happy Scoot sont fabriqués par les marques les plus prestigieuses du marché. Elle est équipée d'un moteur de haute qualité et d'une batterie longue durée nécessitant peu d'entretien.

Ce manuel d'utilisation contient les informations nécessaires à l'utilisation et à l'entretien de votre nouvelle trottinette électrique. Veuillez le lire attentivement avant d'utiliser votre trottinette et conservez-le à titre de repère. Il est nécessaire de toujours fournir le manuel d'utilisation avec la trottinette électrique en cas de changement de propriétaire.

Sa fiabilité, sa prise en main facile et sa stabilité vous apporteront une entière satisfaction dans tous vos déplacements. La batterie étant amovible, vous pouvez la recharger directement sur la trottinette ou la retirer pour la recharger à votre domicile, par exemple.

Les parents ou tuteurs de mineurs qui utiliseraient la Happy Scoot sont responsables que ces derniers connaissent et aient compris le contenu de ce manuel.

## ATTENTION

Le non-respect des normes de ce manuel peuvent provoquer des défauts mécaniques qui peuvent occasionner des accidents et provoquer la mort. Une mauvaise conduite peut aussi mettre votre vie en danger et celle d'autrui.

N'ouvrez en aucun cas la batterie, vous perdrez automatiquement sa garantie.

Si vous intervenez sur la batterie, sur le chargeur ou les circuits électriques, faites attention aux courts circuits qui peuvent occasionner des blessures.

## AVERTISSEMENT DE GARANTIE

La modification du cadre, de la fourche ou tout autre composant de la trottinette qui ne correspond pas à nos spécifications annule la garantie de la trottinette.

Ne faites subir aucune modification à la trottinette ou à la batterie. Dans le cas d'une modification, Happy Scoot déclinera toute responsabilité.

En cas de doute, veuillez contacter votre distributeur Happy Scoot ou visitez notre web : [www.happyscoot.com](http://www.happyscoot.com)

PRODUIT CONFORME AUX NORMES CE

## Sommaire

Introduction	P. 2
1. Normes générales	P. 4
3. Guide d'utilisation	P. 4
3.1 Utilisation conseillée	P. 4
3.2 Fonctionnement de la trottinette	P. 4
4. Vérifications	P. 5
5. Conseils	P. 5
6. Sécurité	P. 7
7. Réglages et entretien	P. 6
7.1 Les roues	P. 6
7.2 La pression des pneus	P. 6
7.3 Le guidon	P. 6
7.4 Jeu de direction et fourche	P. 7
7.5 Réglage et fonctionnement des freins	P. 7
8. Batterie et charge	P. 7
9. Composants électriques	P. 9
9.1 Contrôleur	P. 9
9.2 Moteur	P. 9
10. Entretien	P. 9
11. Questions/réponses	P. 9
12. Caractéristiques techniques	P. 9
14. Garantie	P. 10
Mode d'emploi de la batterie	P. 11
Mode d'emploi du chargeur	P. 14

## 2. Normes générales

Lire attentivement ce manuel avant d'utiliser votre trottinette électrique Happy Scoot. Vérifiez le bon fonctionnement de votre Happy Scoot avant de l'utiliser.

Utilisez toujours votre équipement de sécurité.

## 3. Guide d'utilisation

### ► 3.1 UTILISATION CONSEILLÉE

La Happy Scoot est conçue pour une utilisation domestique et industrielle à la fois. Avant de l'utiliser, familiarisez-vous avec la trottinette dans un lieu libre d'obstacles. La Happy Scoot n'a pas été conçue pour circuler sur des terrains sableux.

Une mauvaise utilisation peut entraîner l'usure prématurée des composants et peut provoquer la chute du conducteur.

- Ce véhicule n'est pas recommandé pour les personnes de moins de 14 ans.
- Ce véhicule n'est pas recommandé pour les personnes de plus de 120 Kg.

(Renseignez-vous sur les normes relatives à ce type de véhicule).

### ► 3.2 COMMENT FONCTIONNE LA HAPPY SCOOT

Assurez-vous que la batterie est en position on. Tournez la clé de contact de la manette droite en position ON. Les leds indiquant le niveau de charge de la batterie s'allumeront.

Votre Happy Scoot est déjà prête pour circuler.

La Happy Scoot a une poignée d'accélération située sur la droite du guidon. L'accélération se fait en tournant la poignée vers le bas, si vous souhaitez vous arrêter, relâchez la poignée et utilisez le frein.

Le véhicule dispose de deux limiteurs de vitesses :

- Première vitesse : jusqu'à 6 km/h
- Deuxième vitesse : jusqu'à 18km/h

Si vous actionnez la manette de frein, le moteur s'arrêtera automatiquement. C'est le seul moyen que vous avez pour vous arrêter.

Rappelez-vous que le système de freinage se situe sur la roue avant.

Rappelez-vous que les freins coupent aussi l'alimentation électrique du moteur.

## 4. Vérifications

Il est recommandé de vérifier les éléments suivants avant d'utiliser la trottinette :

- Frein avant, poignées, câbles de frein et disques.
- Serrage des roues.
- Pression des pneus.
- Serrage du système de pliage.

Votre Happy Scoot ne requiert pas de graissage initial. Elle est étudiée pour effectuer les premiers kilomètres sans aucun entretien préalable.

Prenez l'habitude de vérifier ces différents points avant toute utilisation de la trottinette électrique.

## 5. Conseils

- Circulez avec précaution.
- Maintenez votre véhicule propre.
- Gardez votre Happy Scoot à l'abri des intempéries.
- Utilisez un compteur pour mieux gérer son autonomie.
- Ayez toujours votre équipement de sécurité et un kit de réparation sur vous.
- Rechargez votre batterie dans un endroit aéré.

## 6. Sécurité

Précautions d'utilisation pour la Happy Scoot :

- La Happy Scoot doit être utilisée par une seule personne à la fois.
- Évitez de circuler sous la pluie ou de nuit, si c'est le cas, redoublez de vigilance et adaptez votre vitesse à la situation.

Le bon fonctionnement de la Happy Scoot dépend de plusieurs facteurs :

- Lorsque vous démarrez, utilisez la première vitesse.
- Maintenez une bonne pression de vos pneumatiques.
- Vérifiez que la roue tourne sans friction.
- Vérifiez que les freins ne touchent pas le disque.
- Ne surchargez pas la Happy Scoot.

Conduire en sécurité :

Comme tout véhicule motorisé, l'utilisation de ce véhicule induit certains risques que vous assumez lorsque vous montez sur la Happy Scoot. En aucun cas, le distributeur ou le fabricant ne peuvent être tenus pour responsables.

La conduite de la Happy Scoot est différente d'autres véhicules et nécessite un certain temps d'adaptation. Ayant trois roues, le véhicule doit rester à plat lors d'un virage. Il est aussi conseillé de freiner de manière progressive et d'orienter votre poids vers l'intérieur du virage.

Quelques conseils utiles :

- Ne prenez pas de virage trop brusquement, le véhicule pourrait se retourner.
- Ne conduisez pas à genou.
- La Happy Scoot n'a pas été dessinée pour passer des obstacles hauts.
- Pour votre sécurité, il est recommandé de toujours porter un casque et des gants.
- Portez des vêtements réfléchissants.
- Contrôlez toujours votre vitesse afin de ne pas perdre le contrôle de votre Happy Scoot.
- Ne conduisez jamais avec des écouteurs.
- Ne vous accrochez pas à un autre véhicule pour circuler.
- Ne conduisez jamais si vous avez consommé de l'alcool ou des drogues.

### UTILISATION INTENSIVE

Comme tout engin électrique, la trottinette s'use. Les différents matériaux utilisés sont aussi sensibles à l'usure. Si l'usure d'un composant est constatée, changez-le, n'attendez pas qu'il se casse car il pourrait entraîner votre chute lorsque vous circulez.

## 7. Réglages et entretien

### ► 7.1 Les roues

Les roues sont des éléments essentiels, elles doivent être maintenues dans un bon état. Il peut y avoir des répercussions sur l'adhérence du pneu, le freinage et votre sécurité. Il faut régulièrement vérifier qu'elles soient bien serrées, gonflées à la pression correcte et qu'elles ne soient pas voilées ni usées. Si vous les changez assurez-vous qu'elles soient compatibles avec la jante et le type de véhicule.

Les pneumatiques doivent être en bon état, sans avoir d'usure localisée. La mesure du pneu est indiquée sur le côté. Si vous devez les changer, assurez-vous qu'ils soient compatibles avec le véhicule.

### ► 7.2 Pression des pneus

Pour une bonne utilisation, il est indispensable que les pneus soient gonflés correctement : l'embout de la chambre à air est de type « Schrader ». Vous pouvez gonfler les pneus de votre Happy Scoot dans les stations services mais il est conseillé d'utiliser une pompe avec l'embout adéquat.

En cas de crevaison, nous vous recommandons de remplacer la chambre à air et non de la réparer. Vérifiez la pression régulièrement.

#### Tableau de pression

Roue	Pression recommandée			Pression maximale	
	BAR	KPA	PSI	BAR	KPA
Avant	2,0	200	30	2,5	250
Arrière	2,0	200	30	2,0	200

Démonter les roues :

Si vous voulez démonter les roues, suivez les instructions suivantes:

Roue avant :

Déconnectez le câble moteur. Dévissez les boulons dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Attention à respecter la position des rondelles de sécurité. Pour remonter la roue, effectuez les opérations inverses. Vérifiez si le câble moteur est bien connecté et que les freins fonctionnent correctement.

Roue arrière :

Dévissez les boulons dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Rappelez-vous de la position des rondelles de sécurité. Pour remonter la roue, effectuez les opérations inverses tout en gonflant légèrement la chambre à air pour qu'elle intègre son emplacement.

### ► 7.3 Guidon



Vérifiez que la base du guidon soit bien fixée et qu'elle ne bouge pas.

Le guidon est tenu à la fourche par cette base comprenant 2 écrous grâce à 2 molettes qu'il faut venir visser par dessous. Le côté tête de la molette doit être le plus proche de la plateforme ( vous venez visser par dessous la base guidon ).

Pliage :

- Dévissez les 2 molettes
- Pliez le guidon vers l'arrière

**IMPORTANT** : Assurez-vous que lors de la mise en place du guidon, tous les serrages sont correctement effectués, votre sécurité en dépend.

## ► 7.4 Jeu de direction et fourche

Une fois par mois, vérifiez que le jeu de direction ne soit pas trop ou pas assez serré. Dans le cas où vous détectez une erreur, faites vérifier votre Happy Scoot par un spécialiste.

Comment voir si le jeu de direction est bien fixé ?

Montez sur votre Happy Scoot mais gardez les deux pieds au sol. Freinez avec le frein avant et bougez votre trottinette d'avant en arrière. Vous sentirez si votre jeu de direction est assez serré. L'ensemble guidon potence étant pliable, il est normal d'avoir un peu de jeu à ce niveau.

Réglages :

Pour régler le jeu de direction, nous vous conseillons de vous adresser à un spécialiste.

Le graissage :

Il est recommandé de graisser votre jeu de direction au moins une fois par an. Cette opération doit être faite par un spécialiste.

## ► 7.5 Réglage des freins

Vérifiez toujours que les freins fonctionnent correctement et que les plaquettes ne soient pas usées.

**ATTENTION :** Une mauvaise manipulation dans l'entretien ou l'utilisation des freins peut conduire à la chute et de graves blessures. N'utilisez jamais votre Happy Scoot si le système de frein a un dysfonctionnement.

Il est recommandé de faire vérifier et réparer vos freins par un spécialiste. Utilisez uniquement les manettes d'origine de votre Happy Scoot.

**ATTENTION :** Les freins à disques peuvent chauffer lors de son utilisation, attention lorsque vous les vérifiez.

Inspection :

Vérifiez une fois par mois que le disque ne soit pas usé, si le disque a une épaisseur inférieure à 1mm, il doit être remplacé.

Une fois par mois, vérifiez les câbles de freins pour voir s'ils ne sont pas sectionnés, tordus ou oxydés, et remplacez-les si nécessaire.

Réglage du frein à disques :

- Pour régler la tension du câble, utilisez le tenseur et fixez-le avec le boulon.
- Pour régler la séparation entre la plaquette et le disque, utilisez la vis de réglage de la plaquette. Pour augmenter la séparation de la plaquette, tournez cette vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Pour diminuer la séparation, tournez dans le sens des aiguilles d'une montre. Desserrez les boulons de réglage du frein, appuyez sur la manette jusqu'au bout et serrez progressivement les boulons de réglage.
- Pour aligner le frein avec le disque, dévissez les boulons de montage de la pince de frein. Serrez la manette à fond puis resserrez graduellement les boulons.

## 8. La batterie et la charge

Une bonne utilisation et un entretien régulier de la batterie rallongeront sa durée de vie.

Pour une bonne utilisation de la batterie :

- Pour la première charge de la batterie, il est conseillé de faire une première charge complète.
- Rechargez toujours la batterie avant qu'elle soit complètement vidée
- Les batteries ont une décharge résiduelle, il est normal que la charge ait baissé si vous n'avez pas utilisé votre trottinette électrique depuis longtemps.

IMPORTANT : Ne laissez pas des enfants effectuer les opérations de charge. Ne laissez pas des enfants utiliser la batterie et le chargeur. Respectez les conditions de sécurité pour charger la batterie. (Éloigné de l'eau, dans un endroit sec et aéré.)  
Utilisez toujours le chargeur correspondant au modèle de batterie.

#### CARACTÉRISTIQUES BATTERIE

Type	Lithium-Ion
Voltage	48V
Capacité	12 Ah
Longévité	4 ans environ*
Nb de charges	360 environ
Temps de charge	4-5 heures

Indicateur de niveau de charge : la Happy Scoot possède un indicateur de charge sur la poignée droite.

\* dans le cadre d'un usage normal d'un particulier

Légende indicateur de batterie à gauche de la poignée d'accélérateur :

- °°°° BATTERIE CHARGÉE
- °°° BATTERIE A 60% - 70%
- °° BATTERIE A 40% - 50 %
- ° BATTERIE A 10% - 20%
- ° BATTERIE DECHARGÉE

La température externe influe sur le fonctionnement de la batterie. Pour un fonctionnement optimal la température doit être comprise entre 5 et 30°. Avec des températures au-dessus de 35° ou parès avoir été exposé très longtemps au soleil, les composants électroniques peuvent avoir des dysfonctionnements.

La charge de la batterie :

Pour effectuer la charge de la batterie, suivez les instructions suivantes :

- Assurez-vous que la clé de contact est en position OFF
- Branchez la connectique du chargeur à la batterie
  
- Branchez le chargeur à la prise de courant 220V
- Les leds indiquent l'état de charge
- Lorsque la charge sera terminée, le ventilateur du chargeur s'arrêtera et le voyant orange du chargeur deviendra vert.
- Déconnectez la prise

Signification des leds :

LED ROUGE : le chargeur est connecté au courant électrique.

LED ORANGE : le chargeur est en charge.

LED VERTE : la batterie est chargée.

LED ÉTEINTE : le chargeur est déconnecté.

## 9. Composants électriques

### ► 9.1 Le contrôleur

Le contrôleur de la Happy Scoot est le centre neurologique de la trottinette. C'est une boîte qui est située dans le boîtier noir central ( juste en-dessous de la batterie ), où tous les éléments du véhicule se connectent, où arrivent toutes les informations pour le bon fonctionnement de la Happy Scoot. Son entretien et sa réparation nécessitent l'intervention d'un spécialiste.

### ► 9.2 Le moteur

Le moteur de la Happy Scoot est intégré à la roue avant et ne nécessite pas d'entretien particulier. Ayez une particulière attention à ne pas plier ou sectionner le câble moteur qui sort de l'axe de la roue.

## 10. Entretien

Nettoyez régulièrement votre Happy Scoot. Pour cela, utilisez un chiffon humide avec un savon neutre. Attention à ne pas mouiller les connections électriques. N'utilisez pas de produits abrasifs qui peuvent abîmer la peinture ou les câbles. Ne lavez pas la Happy Scoot avec un jet à pression car il y a un risque de mouiller les parties internes et les roulements.

## 11. Questions/réponses

- Est-ce que je peux laver ma Happy Scoot ?

Oui, mais ne pas utiliser de jet à forte pression sur les parties électriques.

- Est-ce que je peux rouler sous la pluie avec ma Happy Scoot ?

Oui, cela n'affecte pas le système électrique mais l'adhérence du véhicule et votre sécurité.

- Est-ce que je peux laisser ma Happy Scoot à l'extérieur ?

Il est recommandé de la garder dans des zones couvertes à l'abri des intempéries.

- Que se passe-t-il si je n'utilise pas ma Happy Scoot pendant une longue période ?

Il est nécessaire de faire une vérification et une recharge de la batterie régulièrement même si vous ne l'utilisez pas.

## 12. Caractéristiques techniques

Partie	Caractéristiques
Moteur	Roue avant - 350W Brushless
Batterie	Lithium-Ion, 48V / 12Ah
Voltage	48V
Vitesse maximale	18 Km/h
Autonomie	Jusqu'à 30 Km
Temps de charge	4-5 heures
Frein	Frein à disque roue avant Diamètre disque : 160 mm
Pneumatique	Avant : 13x5,00-6 Arrière : 2,80/2,50-4
Largeur	65 cm
Longueur	100 – 105 cm suivant modèle
Poids (sans la batterie)	23Kg
Poids batterie	4,8Kg

## 14. Garantie

La garantie est délivrée par le vendeur. Elle est conforme à la Loi 23/2003 du 10 juillet, relative aux garanties liées à la vente des biens de consommation, et à la directive 1999/44 CE.

La garantie ne couvre pas les parties subissant une usure normale découlant de l'utilisation de la trottinette électrique (pneus, plaquettes, freins, câbles, etc.). Cela est notamment applicable à la batterie, qui est garantie 1 an pour les batteries Lithium et les chargeurs ainsi que les composants.

N'utilisez jamais de composants provenant d'autres fabricants.

Ne réparez jamais vous-même une trottinette électrique. Pour toute maintenance, adressez-vous à un distributeur agréé par Happy Scoot. En cas de non-respect de ces instructions, Happy Scoot déclinera toute responsabilité quant aux dommages et la garantie sera annulée.

Toute modification du cadre, de la fourche ou de tout autre composant qui ne correspond pas à nos exigences annulera la garantie de la trottinette électrique.



Happy Scoot

Mode d'emploi de la batterie



Ce mode d'emploi contient les informations sur l'utilisation de la batterie et les mises en garde sur son utilisation.

## Présentation :

Ce type de batterie a comme caractéristique d'avoir une densité énergétique très élevée. En effet, le lithium ionique est beaucoup plus stable qu'à « l'état pur ».

Le Lithium est utilisé dans les batterie à l'état ionique d'où le nom de batterie Li-Ion.

La batterie Lithium est équipée d'un circuit électronique qui a besoin d'énergie pour fonctionner. Il est donc essentiel qu'il ne soit jamais coupé. Pour cela, il ne faut pas que le taux de charge de la batterie descende sous les 5%. L'indicateur de charge vous indiquera par une led rouge lorsqu'il sera nécessaire de recharger la batterie.

## Le bon usage d'une batterie Li-Ion :

### ► Première utilisation :

A la réception de la trottinette, chargez la batterie complètement. En usine, les batteries sont chargées pour avoir un minimum d'autonomie mais il est nécessaire de la charger entièrement avant d'utiliser la trottinette, car cela permettra de calibrer le circuit électronique.

Cette opération va permettre de stabiliser les composants de la batterie.

### ► La décharge :

Comme nous vous l'avons précisé ci-dessus, il est essentiel de ne jamais laisser la batterie se décharger entièrement. Pensez à couper le moteur aussi souvent que vous le pouvez lors de vos arrêts, cela vous permettra de gagner en autonomie.

### ► La charge :

La durée de vie de votre batterie Lithium est en moyenne de 360 cycles, selon l'usage. Un cycle correspond à une charge de la batterie à 100%, celle-ci pouvant être effectuée en plusieurs fois. La bonne utilisation de la batterie dépend également du lieu de conservation de la batterie lors de la charge.

Il faut éviter une pièce trop chaude ( supérieure à 25°C )

***Important :** Il est formellement défendu d'utiliser la trottinette électrique si la batterie est en charge.*

*Il faut également prendre en compte la tension de charge de la batterie pour assurer une bonne longévité à la batterie (voir notice du chargeur).*

Il est impératif d'utiliser le chargeur fourni avec la batterie. En cas de remplacement, assurez-vous de la similitude des caractéristiques techniques avec le chargeur initial.

### ► Stockage prolongé :

Si votre trottinette reste inutilisée pendant une longue période, il est essentiel de charger la batterie tous les mois en cas de non utilisation prolongée. Il est souhaitable de veiller à recharger régulièrement la batterie, même en cas de non-utilisation de la trottinette électrique, pendant l'hiver par exemple. Il faut la stocker dans une pièce sèche et où la température n'excède pas 25°C.

► **ATTENTION :**

- Ne jamais ouvrir la batterie.
- Ne jamais réparer la batterie sans l'intervention d'un professionnel.
- Ne jamais utiliser un chargeur non-adapté.

► **À la première utilisation de la batterie :**

Charger complètement la batterie.

Attendre que la batterie soit déchargée au seuil de 10% pour recharger la batterie.

Charger la batterie à nouveau totalement.

► **En utilisation courante :**

Ne jamais décharger complètement la batterie ( pas moins de 10% )

Utilisez la trottinette électrique 30 minutes après la recharge de la batterie

Il est également recommandé de commencer la recharge de la batterie 30 minutes après la dernière utilisation de la trottinette électrique.



Happy Scoot

Mode d'emploi du chargeur

Ce mode d'emploi contient les informations sur l'utilisation du chargeur et les mises en garde sur son utilisation.

# 1. Introduction

A l'aide du contrôle CPU et de la technologie PWM, le chargeur 'série UY' a l'avantage d'être très efficace tout en ayant une durée de vie optimale, le chargeur réduit également les émissions de carbone et permet des économies d'énergie.

# 2. Vérifications

Ouvrez le carton, vérifiez qu'il ne manque pas un des éléments du tableau ci-dessous et qu'ils sont tous en bon état.

	Élément	Quantité
1	Chargeur	1
2	Mode d'emploi	1
<input type="checkbox"/>	Câble AC	1
4	Fusible de sortie	2

# 3. Modèle de chargeur et caractéristiques

## ▶ Type de modèle

180 W

## ▶ Tension d'entrée (nominale)

220 V

## ▶ Tension constante

54,6 V

## ▶ Courant constant

0,1 -10A

## ▶ Led verte

5-10% CC

# 4. Mode d'emploi

## SCHÉMA

- Avant le chargement, il est important de brancher la batterie au chargeur, ensuite vous pouvez brancher le câble au secteur.

- Après la charge complète, débranchez premièrement le chargeur du secteur, puis débranchez la batterie du chargeur.
- Après la charge complète, veillez à débrancher la batterie et le chargeur du secteur.
- Le témoin d'alimentation, devient rouge lors du début de la charge.
- L'indicateur d'état de charge, est rouge lorsque le chargeur est en charge, il devient verte lorsque la batterie est entièrement chargée.



## 5. Avertissement et sécurité

- Ne pas couvrir le chargeur ou la prise pendant la charge.
- Le chargeur doit être placé dans un lieu où les enfants ne peuvent pas y toucher.
- Faire la charge dans un lieu abrité avec une bonne ventilation. Ne pas faire la charge dans un lieu humide, avec de trop fortes températures ou à proximité de conduits ou de matières inflammables.
- Afin d'éviter des dommages dûs aux vibrations, ne le transportez lorsque vous utilisez votre trottinette.
- Il y a un danger de haute tension dans le chargeur, ne le démontez pas.
- En cas de blessure causée par un comportement et par une utilisation non-spécifiés
- En cas de blessure causée par un comportement et par une utilisation non spécifiés dans le mode d'emploi, le fabricant ne sera aucunement responsable.

## 6. Maintenance

ATTENTION : Avant d'effectuer les opérations suivantes, assurez-vous que le chargeur est débranché de la batterie et de la prise murale.

### ► Entretien régulier

- Nettoyer régulièrement la poussière sur le ventilateur pour assurer une bonne régularisation de la chaleur du chargeur.
- Nettoyez régulièrement le boîtier avec un chiffon légèrement humidifié.
- Ne pas utiliser ou stocker le chargeur dans un endroit humide ou avec des températures élevées.

### ► Remplacer le fusible

Si le chargeur ne peut pas se recharger, veuillez vérifier que le fusible de sortie est branché. Installez uniquement un fusible de remplacement avec les mêmes caractéristiques et assurez-vous que le fusible est bien fixé dans le porte-fusible.

### ► Dysfonctionnements courants et solutions

Dysfonctionnement	Cause	Solution
Après avoir connecté le chargeur et la batterie, la charge ne s'enclenche pas ou la led est verte.	La connexion est inversée, ou le fusible de sortie. La connexion est inversée, le relais n'a pas d'action.	Veillez remplacer le fusible, ensuite connectez la batterie au chargeur.
La batterie n'est pas complètement chargée est la led n'est ni verte ni rouge.	La batterie n'est pas bien branchée au chargeur. Le chargeur surchauffe, il est en mode de protection thermique et de veille.	Rebranchez la batterie au chargeur. Le chargeur doit se refroidir, il peut redémarrer automatiquement lorsque la température baisse.
Après avoir branché le chargeur à la prise murale le chargeur ne fonctionne pas et les deux leds sont éteintes.	Le câble est trop court, le chargeur ne se connecte pas à l'alimentation secteur. Le chargeur est endommagé.	Rebranchez sur le secteur, et assurez-vous qu'il est correctement branché. Apportez votre chargeur au revendeur le plus proche pour réparation. Il y a un danger de haute tension dans le chargeur, ne l'ouvrez pas sans l'aide d'un professionnel.